

ミュージシャンでありながら、個人投資家の顔も持つサンブラザ中野くんが、企業のIR担当者として、投資家目線で企業の魅力を伝えます。

# サンブラザ中野くんのIR話

vol.19



聞き手  
個人投資家代表  
サンブラザ中野くん

## 今月のお客さま

**帝人**  
広報・IR室 IR担当  
徳南陽子さん

とくなん・ようこ 2002年、帝人に入社。約3年間、大阪本社 経理部にて原価管理業務に携わる。2005年5月に東京本社 広報・IR室へ異動しIR担当となる。現在は、四半期決算、国内外機関投資家対応、IRフェアをはじめとした個人投資家対応業務のほか、株主通信の企画・作成等を担当している。

## 「繊維だけじゃない！」 現状を伝える等身大のIR

1918年、日本初のレーヨンメーカーとして誕生した帝人。合成繊維メーカーへと転換し、事業拡大を続け、現在では、高機能素材とヘルスケアの分野で成長を遂げています。グループ会社162社、従業員数1万9125人、2008年3月末、今年創立90周年を迎えた歴史ある企業として確固たる地位を築いています。外部機関のIR関連の賞を多数受賞するなど、高く評価されている同社のIRについて、広報・IR室IR担当 徳南陽子さんに、サンブラザ中野くんが聞きました。

### いいことも悪いことも 同じスタンスで伝える

中野さんは当社にどんなイメージをお持ちですか？

帝人というと、繊維やポリエステルというイメージを強く持っています。が、新聞などの情報によると飛行機や自動車などの素材もつくっているんですよ。

「ご存じなんでしょうね！ 嬉しいですよ！こちらがその素材です。」

「これがその素材？ 普通の糸に見えますね……。」

これは、高機能繊維と呼ばれるものです。悪い方は炭素繊維で、鉄よりも強く、アルミよりも軽いという特徴を持ちます。飛行機の構造材やテニスラケットのフレーム、風力発電のブレードの補強などに使われているん

ですよ。

なるほど！ 補強材なんですね。糸単独で使うことはほとんどなくて、繊維をさまざまな樹脂で固めたものを補強用として使うことが多いです。

このテニスラケットも炭素繊維を使っているんですか？（持ってみてうわ、すごい軽いですね！）

はい。炭素繊維は、エアバスA380という航空機の機体にも使われています。2階建ての超大型旅客機で、炭素繊維がなければこま

での大型旅客機はつくれなかったと言われるほど、軽量化に貢献しました。CO<sub>2</sub>排出量も削減できるんですよ。

知っています！ シンガポール航空が導入したあの話題の旅客機ですよ。すごいなあ！

もう一つの高機能繊維はアラミド繊維で、引っ張り強度が強く、自動車のブレーキパッドや防弾チョッキなどに使われています。アラミド繊維の引っ張り強度は鉄の8倍もあるんですよ。アラミド繊維の市場は当社とともう1社で寡占状態です。

2社しかつかれないというのは、アラミド繊維をつくるのは技術的にかなり難しいんですか？

糸を引っぱる速度や、原料の配合など製造工程には独自のノウハウがありますので、なかなか他社にはまねできないのではないかと思います。なるほど、帝人の繊維は、身近

### 徳南さんの一日



#### 変化に富んだ毎日 最新の情報収集は欠かせません

- 午前9時10分 始業 自社および競合他社の株価や関連記事のチェック
- 午前9時30分 IRメンバーとの打ち合わせ
- 午前10時 ケンネルルチェック、業務進捗報告等
- 午前10時30分 カンファレンスに向けてプレゼン資料の作成
- 午後0時 昼食
- 午後1時 機関投資家との個別取材対応
- 午後1時30分 取材後、取材でのトピックスについて情報収集
- 午後2時 米客、投資家動向について情報収集
- 午後4時 コンタクト先データベースの更新
- 午後6時 新取材依頼の整理
- 午後7時30分 株主通信の原稿検討・作成業務終了

なところにもたくさん使われているんですよ！

高機能繊維事業とともに、特に伸びているのがヘルスケア分野で、医療用医薬品と、在宅医療の2つの事業を行っています。中でも、新たな柱として期待しているのが、睡眠時無呼吸症候群（SAS）の治療器です。

かつて新幹線運転士の居眠り運転で問題になった病気ですね。そのSASの治療器は、一般に販売してい



### 今月のおみやげ エコバッグ& 折りたたみ傘

再生したポリエステルでつくったエコバッグと、高密度ポリエステル織物で撥水耐久性の高い「レクタス®」を使用した折りたたみ傘。コーティングで防水加工を行った素材とは違い、長期間使用しても性能が変わらない。銀座のテイジンメンズショップで購入可能。